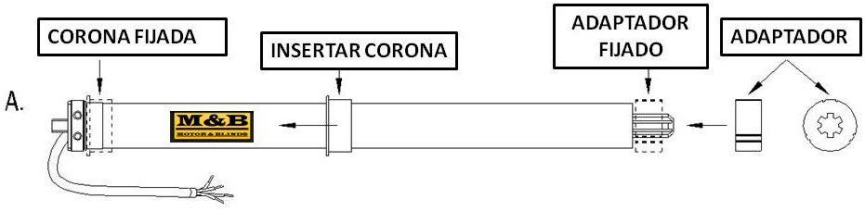
MANUAL DE USUARIO

1. Garantizar los soportes de los extremos , ilustrados en la imágen A.
2. Insertar la Corona y el adaptador tal como se ilustra en la siguiente imágen A.

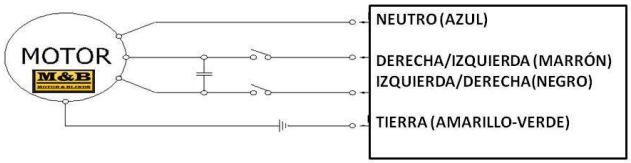


3. Inserte el motor con la Corona y el adaptador en el tubo de aluminio tal como se indica en la imagen B (Normalmente estos tubos ó Ejes suelen ser de aluminio octogonales ó circulares y hay de 2 medidas stándar : de 40mm ó de 60mm ; de ahí viene que un motor sea de 35mm de Diámetro ó de 45 mm de Diámetro, y así acoplando la Corona y el adaptador hace que se ajuste en el eje deseado).En la imagen también se muestra la Espiga ó rodamiento: hace que el eje gire gracias a la fuerza transmitida por el motor ,la Espiga se acopla en un lado del eje de aluminio.

4. Ya tenemos el motor de nuestra persiana acoplado al eje, pues bien instale el conjunto Eje-Motor a los Soportes acoplados en pared ó en el cajón de la persiana. Tenemos un clip que viene como accesorios en el Kit que se pasa por una ranura que hay en el mismo motor y su misión es fijar el Motor a uno de los soportes, tal como se muestra en la imagen C. Gracias a esto por un lado el motor quedara fijado y por el otro lado acoplado, y gracias a la fuerza del motor a la hora de girar activado por su mando o pulsador hace que gire para subir o bajar su persiana.

5. Función de los cables del motor: Imagen D.

D



PROGRAMACIÓN MANDO/DIRECCIÓN MOTOR

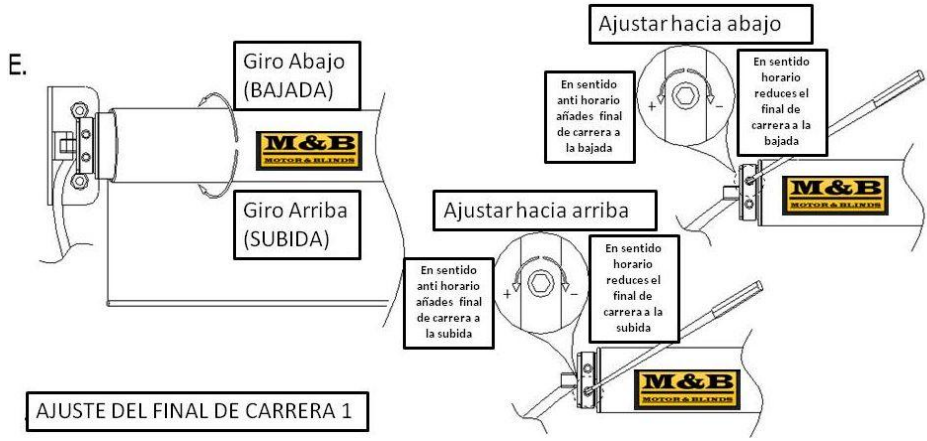
5.1). Cómo programa el motor con el mando?
Asegúrese de que no hay corriente, es decir el motor está apagado), a continuación, pulse el botón UP (subir) durante 2 segundos, durante estos dos segundos, volver a conectar el motor a la red hasta oír 5 pitidos, durante estos 5 pitidos de aviso, pulse el botón UP(subida) otra vez hasta escuchar otros 3 pitidos. Esto significa que ha programado el mando con su motor.

5.2). Cambiar la dirección del motor.
Conecte el motor a la red, pulse el botón de bajada hasta que escuche 5 pitidos al final del proceso escuchará otros 3 pitidos. Usted ya tiene la dirección cambiada del motor.Si quiere usted cambiar a subida hace lo mismo pero pulsando subida.

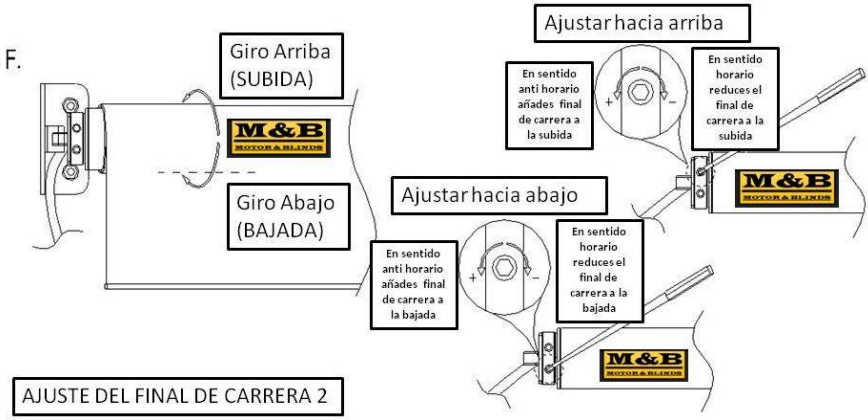
AJUSTE DEL FINAL DE CARRERA:

A continuación se le muestra 4 explicaciones para regular el final de carrera de su persiana o enrollamiento (Observe cual de los 4 es el adecuado según su posición de motor y caída de su persiana o Toldo)

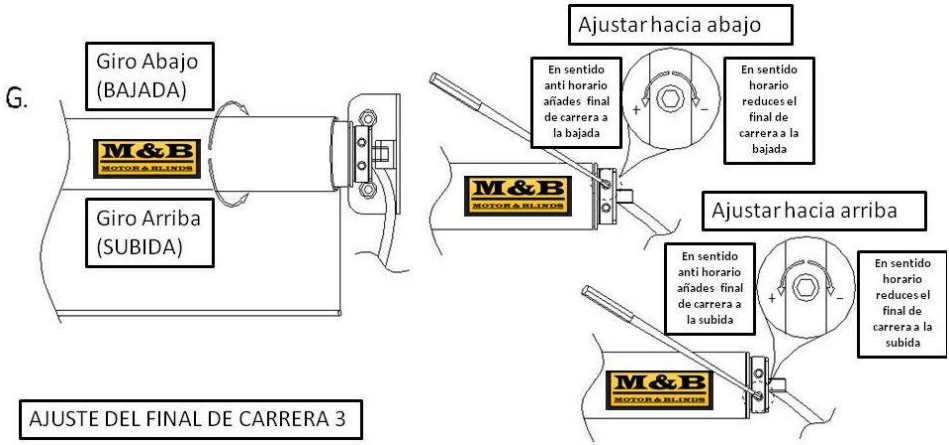
-Motor a la izquierda y la persiana cae por detrás (imagen E)


E.
Giro Abajo (BAJADA)
Giro Arriba (SUBIDA)
Ajustar hacia abajo
En sentido anti horario añades final de carrera a la bajada
En sentido horario reduces el final de carrera a la bajada
Ajustar hacia arriba
En sentido anti horario añades final de carrera a la subida
En sentido horario reduces el final de carrera a la subida
AJUSTE DEL FINAL DE CARRERA 1

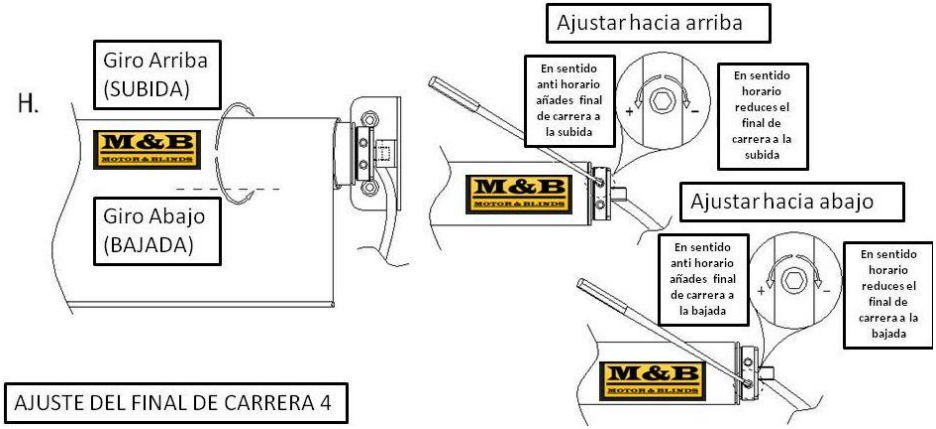
-Motor a la izquierda y la persiana cae por delante (imagen F)


F.
Giro Arriba (SUBIDA)
Giro Abajo (BAJADA)
Ajustar hacia arriba
En sentido anti horario añades final de carrera a la subida
En sentido horario reduces el final de carrera a la subida
Ajustar hacia abajo
En sentido anti horario añades final de carrera a la bajada
En sentido horario reduces el final de carrera a la bajada
AJUSTE DEL FINAL DE CARRERA 2

-Motor a la derecha y la persiana cae por detrás (imagen G)


G.
Giro Abajo (BAJADA)
Giro Arriba (SUBIDA)
Ajustar hacia abajo
En sentido anti horario añades final de carrera a la bajada
En sentido horario reduces el final de carrera a la bajada
Ajustar hacia arriba
En sentido anti horario añades final de carrera a la subida
En sentido horario reduces el final de carrera a la subida
AJUSTE DEL FINAL DE CARRERA 3

-Motor a la derecha y la persiana cae por delante (imagen H)


H.
Giro Arriba (SUBIDA)
Giro Abajo (BAJADA)
Ajustar hacia arriba
En sentido anti horario añades final de carrera a la subida
En sentido horario reduces el final de carrera a la subida
Ajustar hacia abajo
En sentido anti horario añades final de carrera a la bajada
En sentido horario reduces el final de carrera a la bajada
AJUSTE DEL FINAL DE CARRERA 4

6. Opciones a parte

6.1) Borrar programación.

Pulse el botón STOP hasta oír 5 pitidos, seguidamente pulse el botón de detrás del mando (es un orificio pequeño el cual lo tendrás que apretar con ayuda de algún utensilio fino) hasta escuchar 5 pitidos y finalmente escuchará 3 pitidos que finalizan el proceso.

6.2) Programar otro mando para el mismo motor.

Si necesita programar un nuevo mando para el mismo motor, pulse el botón STOP hasta oír 5 pitidos. A continuación, pulse el botón subida del nuevo transmisor hasta escuchar 5 pitidos.

Cualquier aclaración o duda no dude en ponerse en contacto con el Telf. de Atención al cliente y preguntar por los técnicos.
Tel: 91 101 93 89/ 93 100 09 15, FAX: 902001734, E-mail: info@motoresypersianas.com
M&B no se responsabilizará de un mal uso del producto por parte del cliente y de los posibles desperfectos que no sean por parte de M&B , los motores tienen una garantía de 5 años y M&B se responsabiliza de ésta ya sean causas justificadas , los desplazamientos y montaje no se incluyen en la garantía van a cargo del cliente.